



Työryhmä/komissio	Extrication & new technology
Raportoiija	Mikko Saastamoinen
Kokousajankohta ja – paikka	6-9.10, Paderborn, Saksa

Tässä kokouksen agenda

1. Opening of meeting

- * **Roll call of participants**
- * **Approval of minutes and agenda**
- * **Assignment of secretary:**

Lean Remmerde, hollanti. Pyydettiin samalla olemaan Kittilän kokouksen sihteeri

- * **New members: Filip Kristek, tsekki.**

(häntä oli pyydetty edustamaan maataan, hän ei kuitenkaan saapunut paikalle, eikä saanut yhteyksiään kuntoon, vaikka näytti olevan aktiivisempi)

C.A.R.S (Ruediger)

Halusin nostaa tämän uudelleen pinnalle. Critical Accident Report System- CARS

Tämä olisi /tulisi CTIF:n alustalle, kuten pronto, mutta tämä olisi kansainvälinen. Tätä käsiteltiin ja seuraavassa komissiomme puheenjohtajien välisessä kokouksessa tämä projekti oletettavasti siunataan toteutettavaksi.

Project Euroncap:n yhteenveto: jossa aiheina:

2. Road Safety

- * **2025 Euro NCAP Roadmap : general results and perspectives (Michel)**
- * **2025 Euro NCAP Roadmap : road rescue inspectors project and rescue sheet identification/ license plate(Joerg)**
- * **2025 Euro NCAP Roadmap : CTIF survey results about ecall/ identification vehicles (Wolfgang)**

3. Smart Tech

- * **Project Drones/ MoU IEDO (Vendelin & Mark)**

Tilannepäivitys, Joulukuussa on IEDOn (drone -organisaatio) konferenssi Pariisissa. Projekti etenee ja tavoitteena on saada yleisohjeita UAS toimintaan CTIF:n alustalle.

- * **Project Solar Panels (Mark & Antonio)**



Tämä projekti etenee myös. tavoitteena saada yleisohjeet aurinkopaneeleista CTIF:n alustalle.

4. New logo

Äänestimme uuden logon ja se on tämä. Väri tosin vaihdetaan oikeaksi ja kirjainfontti. Otamme käyttöön Kittilän kokouksessa



6. Cutting and extrication of modern cars -A study in the US NASS and CISS databases/Yvonne

Yvonne oli kutsunut Ruotsalaisen Mats Lindkvistin puhumaan uusien autojen onnettomuuksien havainnoistaan komissiolle. Huomattiin esitelmän aikana, että samat havainnot tulevat ympäri maailmaa ja meidän pitää ehkä luoda yleisohje tms. keskeinen havainto oli kuitenkin häneltä se, (joka allekirjoittanut on julistanut jo usean vuoden ajan) , että vaikka autot on vahvistuneet, on edelleen onnettomuuksia, joissa ihminen voi olla vakavasti loukkaantunut ja tarvitsee auton aukaisua, saadakseen ranganmukaisen siirron, vaikkei olisi puristuksissa. Tämä lause täytyy Saada yleispäteväksi.

*** WG ISO 17840/ situation with Project ISO17840 (Tore/Mikko)**



Kerroin päivitetyn tilanteen ISO-projektin eteenpäinviemisestä ja ISON itsensä aiheuttamasta päänvaivasta.

Jaoin komission jäsenille tarroja implementointia varten ja kehoitin käyttämään somea. Yvonne Näsman ja Tom van Esbroeck kertoivat myös tilanteesta.

8. Hydrogen (Tom van Esbroeck)

Tom van Esbroeck kertoi, että ei voi enää olla osana Hyrespond projektia. Hän kysyi, voisiko komissiosta joku osallistua, voimmeko nimetä jonkun. Totesimme, että meillä ei ole aktiivisia jäseniä. Meillä on listalla jäseniä, jotka on nimenä paperilla, mutta he eivät koskaan osallistu kokouksiin ja heillä ei ole tehtäviä. Aktiiviset jäsenet sen sijaan hukkuvat eri tehtäviin ja projekteihin. Tähän pitää saada muutos ja miettiä mistä ja miten lisää.

8 . AOB

Exoskeleton:

we have decided to support this project. Representatives in this project from commission of extrication & new technology are Mr. Francois Christnas and Ms. Ivana Kruijiff-Korbayova.

We don't give any fundings to them, but we follow this project and we give opinion , how this could help fire & rescue services

"Colonel Gentilleau,

Following our telephone conversation, I am sending you an e-mail outlining our project.

We are currently associated with the University of Lorraine and the INRS to work on the adaptation of exoskeletons to certain missions of firefighters. Our objective is to equip the firefighter in order to make him more enduring and more powerful in certain tasks. It is a question of "increasing" the operator in 4 types of missions:

- Extrication in order to allow more efficient gestures for longer
- stretchering
- Transporting loads on the back of a man in steep areas (e.g. forest fires)
- The maintenance of a high flow hose in the open air

Our ultimate goal is to create a modular exoskeleton that can respond to these missions.

We are preparing a file for European funding with INRIA (laboratory of the University of Lorraine). The funding sought to carry out the EXOFIRE project would be a RIA HORIZON "pushing limit physical intelligence and performance".

The academic partners would be the following:

- The University of Heidelberg (Germany)
- The University of Lorraine via INRIA (National Institute for Research in Digital Science and Technology)
- The University of Naples
- The Italian Institute of Technology
- The Josef Stefan Institute of Slovenia

The partner companies would be the following:

- IUVO (Italy)
- SAFRAN (France)
- ETICAS (Spain)
- ERDYN (France)

The business partners would be:



- SDIS 54, and two other fire departments in Europe (in progress)

In this context we need recognized and representative entities to ensure the mission of Advisory Board. Therefore, we ask CTIF through you to give its opinion on the relevance of the project's progress.

If you agree, a simple letter of intent and support for the project will be sufficient to associate CTIF with the project.

As you will understand, the information described above should not be disseminated for the time being, we thank you for your vigilance on this matter.

Hoping to obtain your support and the collaboration of CTIF, please accept, My Colonel, the expression of my respectful greetings."

Commandant Lionel ROBERT

Chef du groupement territorial Pont-à-Mousson / Toul

Tel.: 06 87 26 54 99 / 03 83 80 96 34

Service Départemental d'Incendie et de Secours de Meurthe et Moselle

Groupement territorial de Pont-à-Mousson / Toul

490 avenue de Champagne

54700 Pont-à-Mousson

FIA

Lisäksi kerroin komissiolle, että olen kuluneen vuoden aikana tehnyt paljon työtä saavuttaaksemme virallisen yhteistyösopimuksen FIAN kanssa. Vierailimme Secto rally Finlandissa ja tapasimme AKK:n Puheenjohtajan, FIAN suomalaisedustajan Jarmo Mahosen. Hän kuunteli kiinnostuneena ja lähetti jo yhden mailin eteenpäin. Tuon palaverin seurauksena olen keskustellut Ari Vatasen kanssa, kun hän soitti minulle Ranskasta. Hän on myös suostunut auttamaan meitä toisella suunnalla.

Lopuksi teimme vierailun rescuedaysille ja pyrimme lisäämään CTIF:n ja komissiomme tunnettuutta.

Minulla oli luento perjantaina symposiumissa projekti ISO 17840:sta. Minulla oli edessäni 50 henkilöä, joille vedin englanninkielisen luennon ja se tulkattiin saksaksi. palaute oli kiitettävää.

Seuraava kokous on Kittilässä 23-27.1.2023

Useaan kertaan todettiin kokouksessa, että meillä on paljon projekteja menossa. Olemme ilmeisesti ainoa CTIF:n komissio, jota kysellään koko ajan erilaisiin projekteihin mukaan ja olemme kyenneet tuottamaan konkreettista pelastustoimea auttavaa materiaalia kansainvälisesti. (esim. ISO tai eurorescue-äppi jne.)

Meillä ei ole riittävästi aktiivisia jäseniä ja tarvisimme uusia jäseniä, mutta että kuinka se saadaan aikaan? Tulijoita kyllä olisi, mutta kuinka se hoidetaan? Lupasin keskustella asiasta presidentin kanssa.



Voisinko saada Suomesta toisen henkilön kanssani komissioon?

Lisäksi olen luonut komissiolle oman ryhmän teamsiin, jonne voimme viedä kokousmateriaalit